

時代の求める環境にやさしい 無公害型プラント！

ISO 14001 及び ISO 9001 取得工場



栃木合材センター

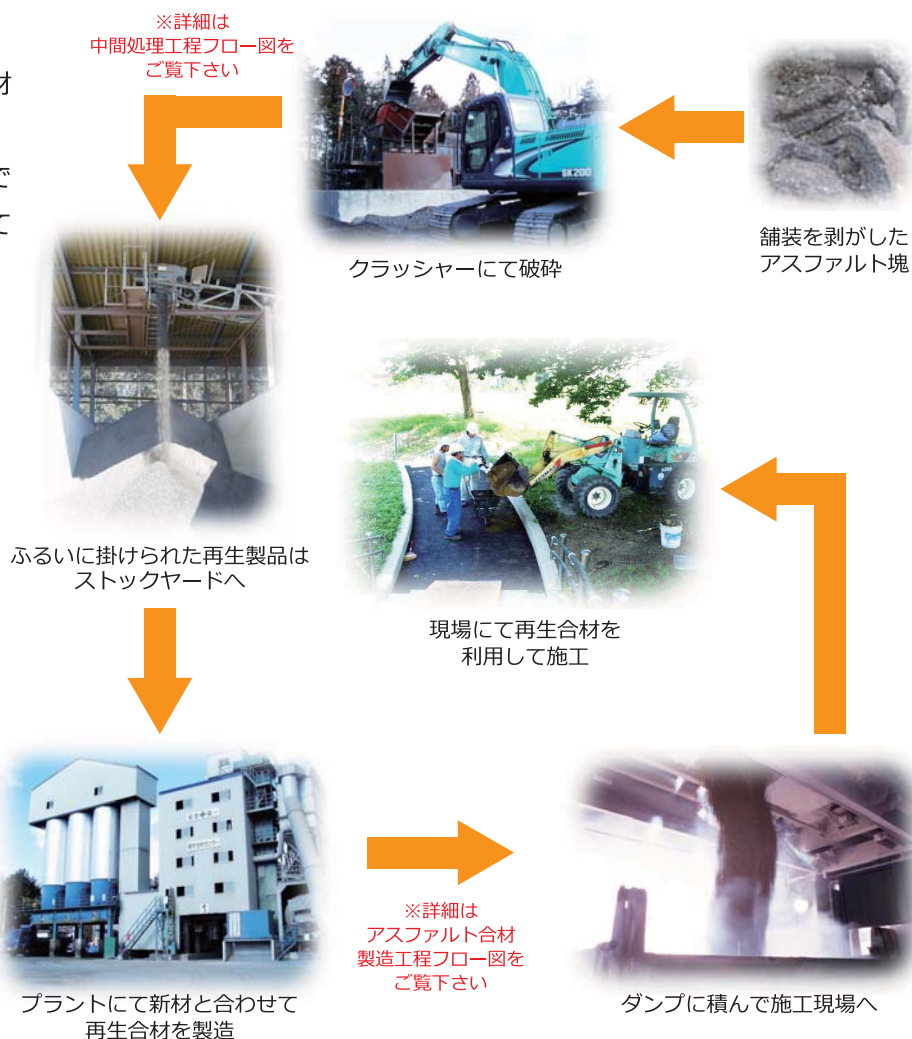
日本道路株式会社・大林道路株式会社・山本建設株式会社共同企業体

アスファルト合材のリサイクル

産業廃棄物の再利用工程（再生合材ライフサイクル）

舗装を剥がしたアスファルト塊は、再生合材として再び道路の舗装に利用されます。産業廃棄物を再度資源として利用することで環境に配慮し、循環型社会の形成を目指しています。

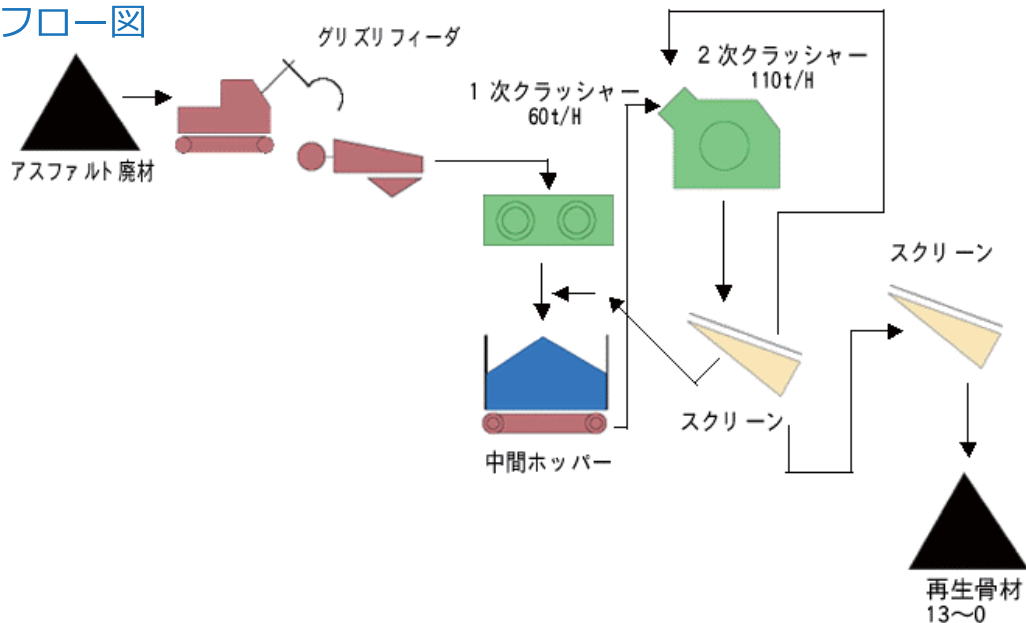
栃木合材センターでは、産業廃棄物のうち、アスファルトに関して随時受け入れを行っています。



中間処理設備概要

○破碎処理能力・・・・・・60t/h

中間処理工程フロー図





エコ・リサイクル製品

とちの環エコ製品認定証

栃木県リサイクル製品認定制度は、『県内で発生する循環資源を原料として利用すること』などの認定要件を満たしたリサイクル製品を県が認定し、その普及を通して循環型社会の形成を促進することなどを目的に、平成16年度に創設されました。

栃木合材センターは、再生加熱アスファルト混合物に関して、平成18年度に認定を受けました。

※この認定は平成27年3月19日から3年間有効です。

環境への取り組み

栃木合材センター内における、環境問題への取り組みの様子



防塵ネット

場内より発生する粉塵飛散を防止します。



ロードスweーパー (ブラシ式路面清掃車)

場内に溜まった砂や埃を集めて清掃します。



油水分離層

油と水を分離し、油は定期的に処理して、綺麗に浄化した水を排出しています。



アスファルト合材製造設備概要

○機種

- ・ NP2000D+NRP60CB+HMS360L
- ・ 都市型アスファルト、リサイクルプラント

○能力

- ・ NP2000D 型アスファルトプラント・・・・・・140t/h
- ・ NRP60CB リサイクルプラント・・・・・・60t/h
- ・ NP2000D+NRP60CB 並列運転・・・・・・150t/h
- ・ HMS360 ホットミックスサイロ貯蔵量・・・・360t/h

○ストックヤード

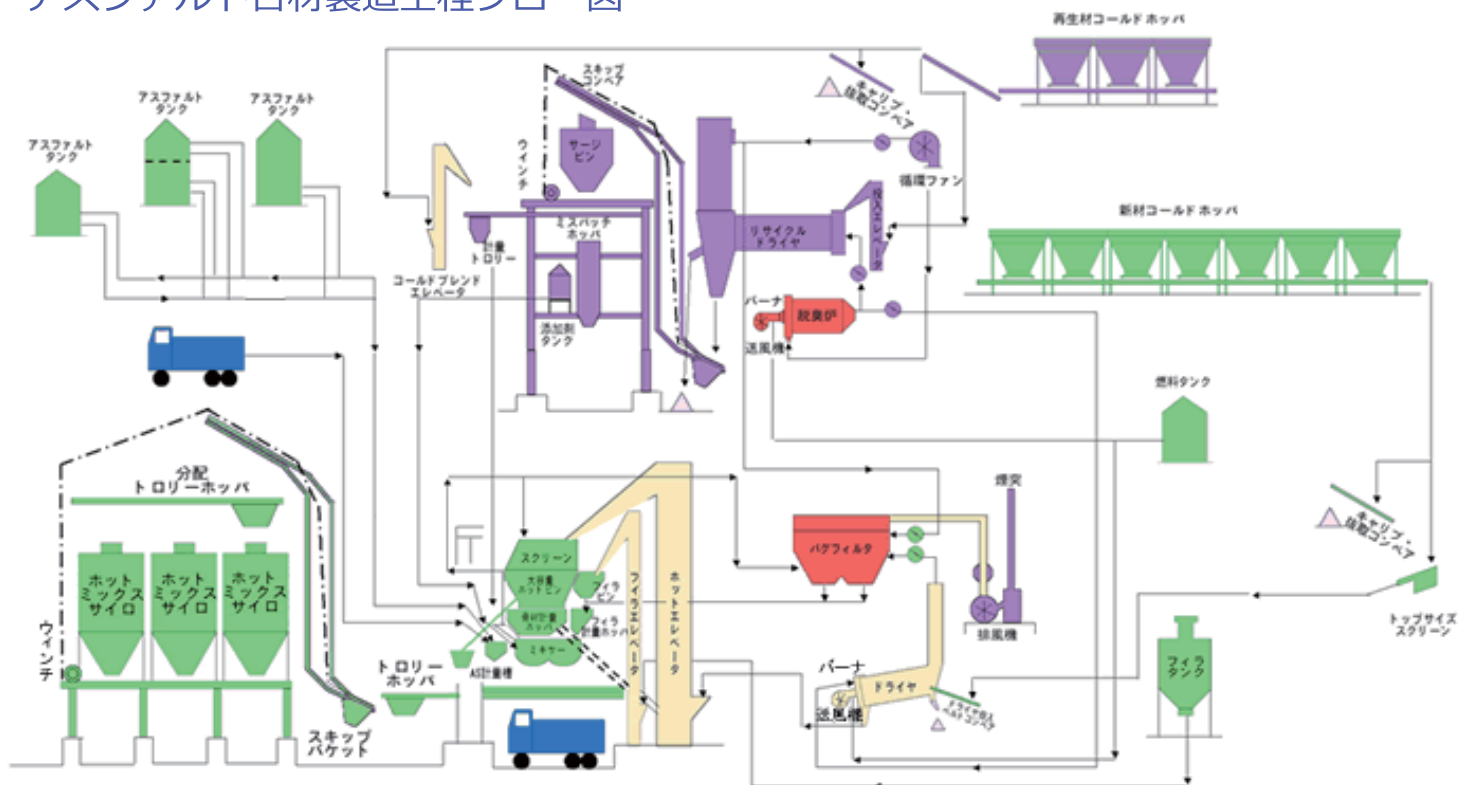
- ・ 鉄筋コンクリート製・・・・・・11区画(1020m)



暗号方式による **無人出荷装置** を装備しています。

これにより、お客様が **任意の時間** に合材を出荷できます！

アスファルト合材製造工程フロー図



営業品目

- アスファルト合材（新規・再生）製造販売
- 建設廃材（アスファルト）の受入及び中間処理業
- P工事（プラント工事）
- ・個人のお客様向けに小規模の舗装工事も承っております。

- * ご自宅の駐車場の舗装
- * 門から玄関までの舗装
- * 店舗の前の舗装 など

詳細や金額につきましては、弊社従業員がご案内いたします。
お気軽にお問い合わせ下さい。

○各種試験

- * 現場密度試験、現場透水試験、平坦性試験 など

各種認定

アスファルト混合物認定証 取得

認定機関：一般社団法人日本道路建設業協会

認定混合物適用工事：おもに国土交通省・県市町村発注工事

* 公共工事におけるアスファルト混合物の品質管理に関する合理化と品質の安定化を図ることを目的とした、アスファルト混合物事前審査に合格した工場です。

ISO 14001 取得

審査登録機関：MSA-ES-206

適用規格：JIS Q 14001（ISO 14001）

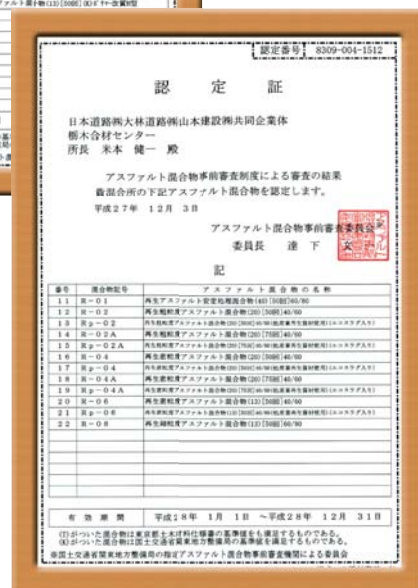
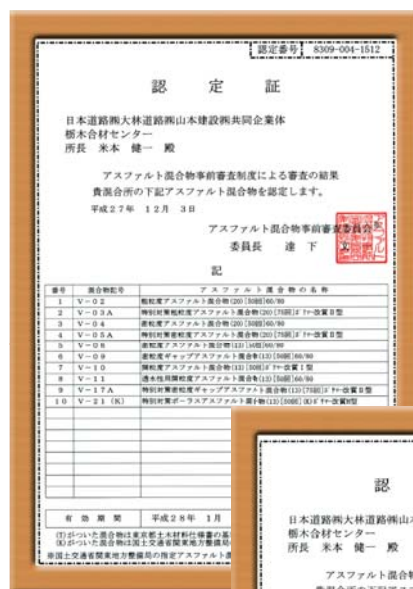
登録範囲：土木構造物及び舗装の設計並びにアスファルト合材の設計及び製造並びに事務所活動

ISO 9001 取得

審査登録機関：MSA-QS-298

適用規格：JIS Q 9001（ISO 9001）

登録範囲：土木構造物及び舗装の設計及び施工並びにアスファルト合材の設計及び製造



技術レポート

景観舗装（カラー合材）



特徴：カラー合材による園路カラー舗装は、公園内の土や草の色に合わせて実施しています。

写真の舗装は雨水が表面に溜まらず地中に浸み込む透水性舗装にて実施しましたが、密粒タイプの合材もあります。

写真左上は施工後8ヶ月を経年し、色合いが落ち着いてきた様子です。

ルビット舗装（凍結抑制用合材）



特徴：車両走行時の荷重が舗装面に突き出したゴム粒子（粉碎廃タイヤ）にかかることで、路面上の氷結層（アイスバーン状態）が破碎され易くなり、路面の凍結抑制効果が図られます。

また圧雪時には圧雪層のシャーベット化が促進され、除雪効果が向上します。

舗装面が粗いゴム粒子の混合物なのですべり抵抗が向上します。そのためタイヤとの摩擦による耐磨耗性が上がり、また走行時の騒音低減が図れることも特徴です。

玉砂利舗装

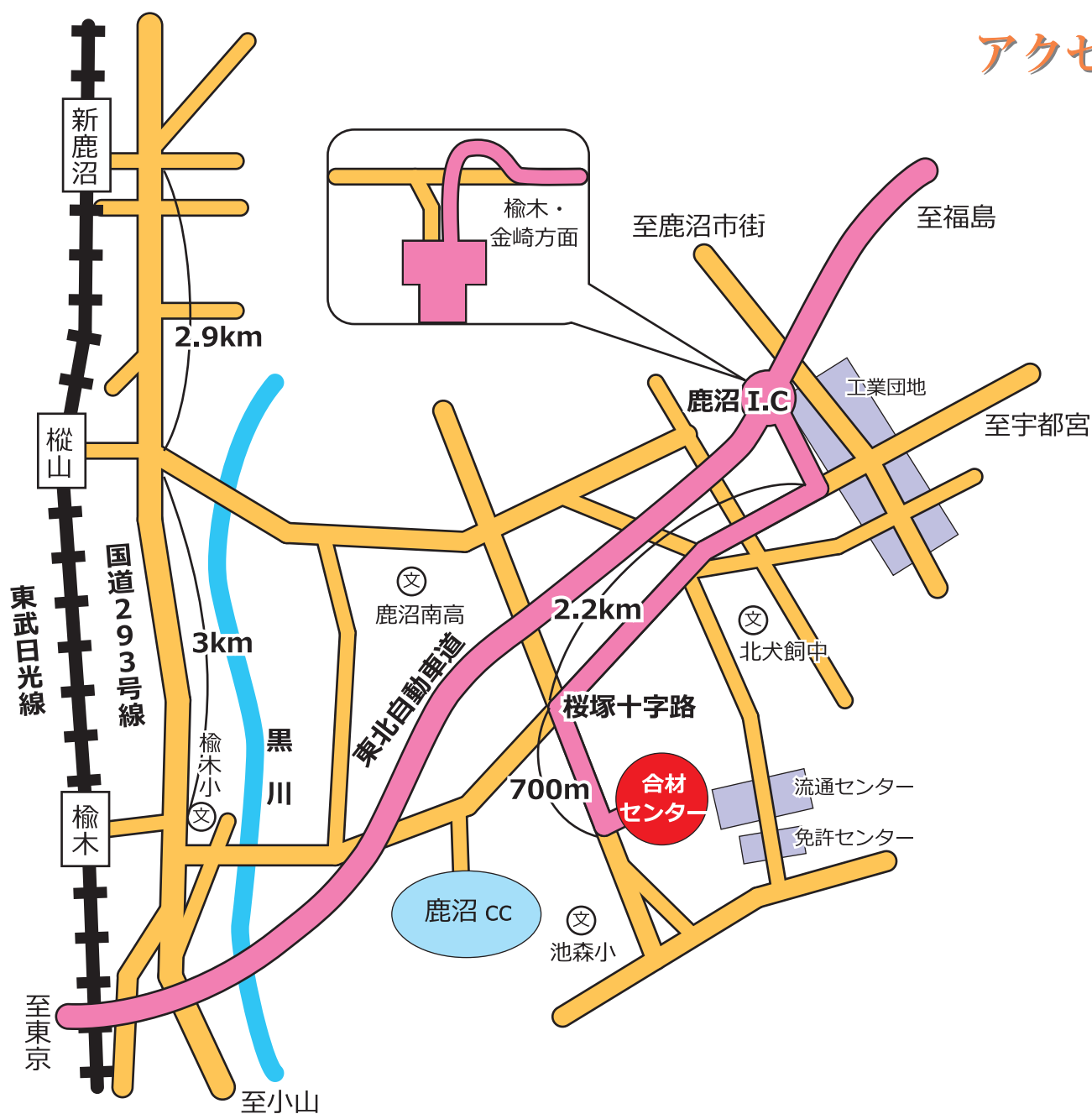


特徴：玉砂利を用いた景観舗装は、自然な石の色をそのまま生かしています。

写真のものは、透水タイプの合材です。



アクセス



栃木合材センター

日本道路株式会社・大林道路株式会社・山本建設株式会社共同企業体

〒322-0018 栃木県鹿沼市池の森 555-17

TEL.0289-75-3156 FAX.0289-75-1184

URL.<http://www.nipponroad.co.jp/plant/tochigiap/index.htm>



栃木合材センター

日本道路株式会社・大林道路株式会社・山本建設株式会社共同企業体