

アス・コン廃材再利用で
環境にやさしいプラントです！

2010年1月22日

コンクリート破碎設備完成！



上武アスコン

日本道路株式会社・株式会社所沢サンロード共同企業体

アスファルト合材のリサイクル

産業廃棄物の再利用工程（再生合材ライフサイクル）

舗装を剥がしたアスファルト塊は、再生合材として再び道路の舗装に利用されます。産業廃棄物を再度資源として利用することで環境に配慮し、循環型社会の形成を目指しています。

上武アスコンでは、平成 22 年 1 月 22 日にコンクリート廃材破碎設備が完成いたしました。

産業廃棄物のうち、アスファルト塊およびコンクリート塊に関して随時受け入れを行っています。

2010 年 1 月 22 日完成！

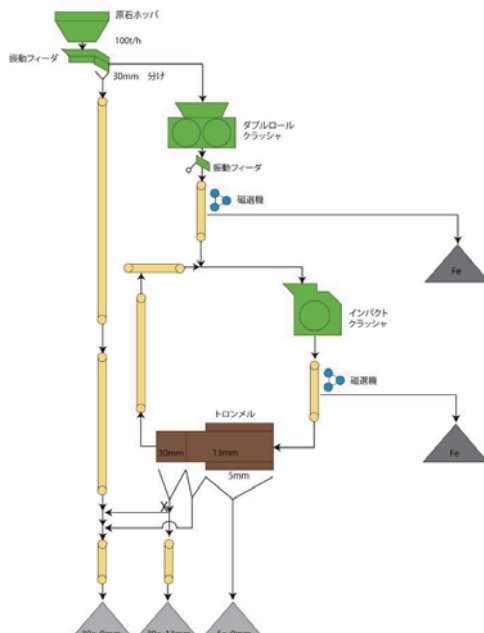


コンクリート中間処理設備

中間処理設備概要

○破碎処理能力・・・35t/h

中間処理工程フロー図



アスファルト廃材およびコンクリート破碎設備

※同一の機材を、アスファルト用とコンクリート用に切り替えて使用しています。



ふるいに掛けられた再生製品はストックヤードへ



クラッシャーにて破碎



現場にて再生合材を利用して施工



ダンプに積んで施工現場へ



プラントにて新材と合わせて再生合材を製造

環境への取り組み

上武アスコン内における、環境問題への取り組みの様子

アスファルト廃材破碎設備



舗装をはがしたアスファルト塊をクラッシャーで破碎し、プラントにて新材と合わせて再生合材を製造します。廃材を舗装に再利用することで、循環型社会の形成を目指します。

コンクリート廃材破碎設備



上武アスコンでは、2010年1月より、コンクリート廃材の受け入れ、中間処理も行うことが出来るようになりました。

タイヤ泥落とし



水を張った溝をダンプが通ることで、タイヤに付着した泥を落とし、構内や公共道路を綺麗に保ちます。

スーパー（路面清掃）



上武アスコンではプラント構内や周辺の道路などを定期的に清掃し、合材や埃を除去しています。左側は職員が手押しする小型のスーパーで、右側は乗車して広い構内を清掃するロードスーパーです。

上武アスコンではこのほかにも様々な工夫をして、プラント構内のみならず、周囲の道路や水、空気などを綺麗に保つよう気を配っております。

今後も環境問題に配慮し、人と地球にやさしいプラントであり続けるよう、一層の努力をして参ります。

アスファルト合材製造設備概要

○機種

- ・ NAP-902 + TRD-60
- ・ 902 型全自動バッチ式アスファルトプラント+60 型リサイクルプラント

○能力

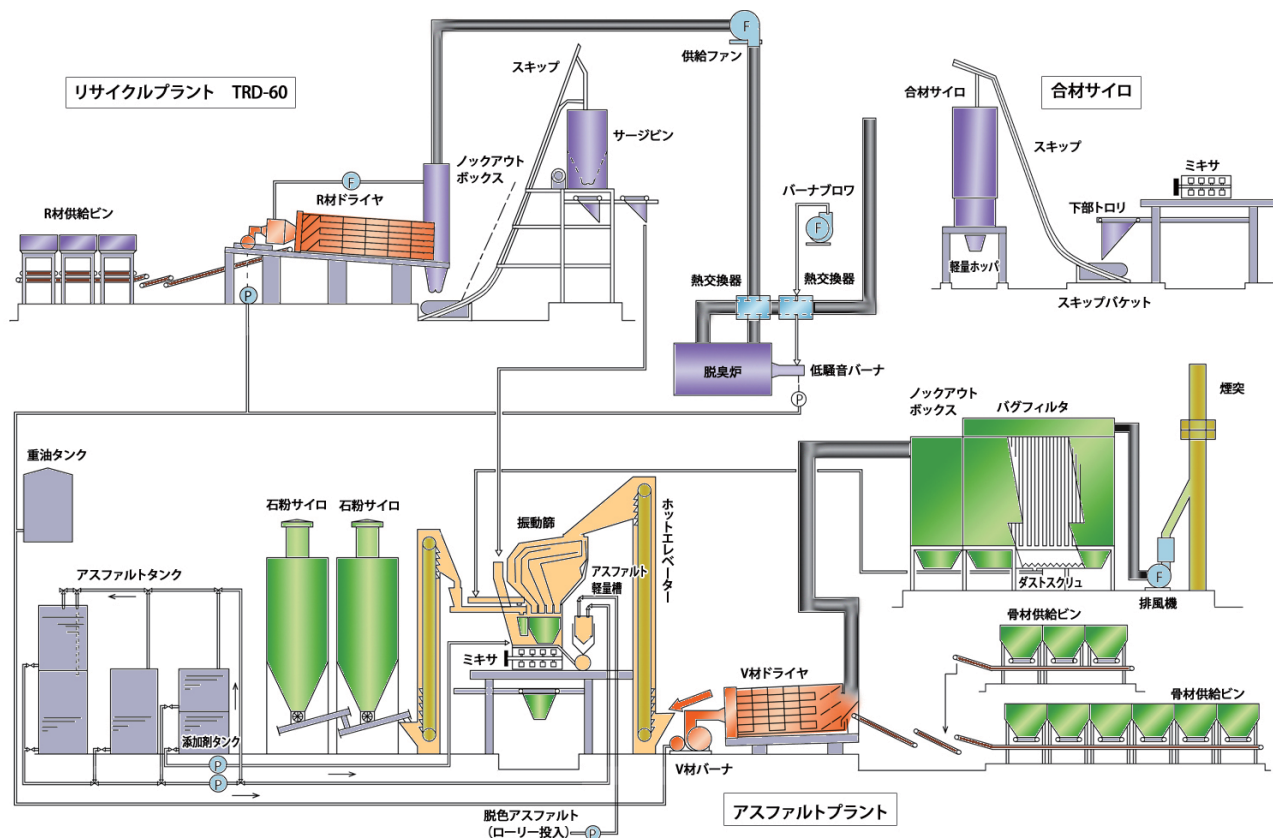
- ・ NAP-902 120t/h
- ・ TRD-60 60t/h
- ・ 120 型サイロ貯蔵量 120 t

○ストックヤード

- ・ 粗・細骨材 上屋内 6 区画 (2,300 m³)
- ・ 再生骨材 上屋内 2 区画 (204.7 m³)



アスファルト合材製造工程フロー図



営業品目

- 各種アスファルト合材（新規・再生）製造・販売
- 建設廃材の受入・破砕処分
アスファルト塊およびコンクリート塊
- 再生路盤材の製造・販売
RC-40、再生砂
- 資材販売
C-40（40-0）、C-30（30-0）、5号（20-13）、6号（13-5）、
7号（5-2.5）、粗目砂、細目砂、石粉（20kg袋）、
乳剤（ドラム、缶）、半たわみ用セメント
- 各種試験
現場密度試験、現場透水試験、平坦性試験 など
- 小工事
店舗・ご自宅前、門から玄関までの舗装 など



各種認定

アスファルト混合物認定証 取得

認定機関：（財）道路保全技術センター

* 公共工事におけるアスファルト混合物の品質管理に関する合理化と品質の安定化を図ることを目的とした、アスファルト混合物事前審査に合格した工場です。

埼玉県 県産品に登録

上武アスコンの合材は、埼玉県の県産品に登録されています。

密粒度ギャップアスコン、粗粒度アスコン、密粒度アスコン、透水性アスコン、排水性アスコン、砕石マスチックなど、各種合材を取り揃えております。

埼玉県のホームページ

<http://www.pref.saitama.lg.jp/>

彩の国さいたま県産品のページ

<http://www.pref.saitama.lg.jp/page/kensanhin-itiran.html>



技術レポート

景観舗装（脱色排水性）



特徴：顔料無添加で、脱色高粘度アスファルトを用いた自然色の排水性舗装です。

景観舗装（透水性カラー）



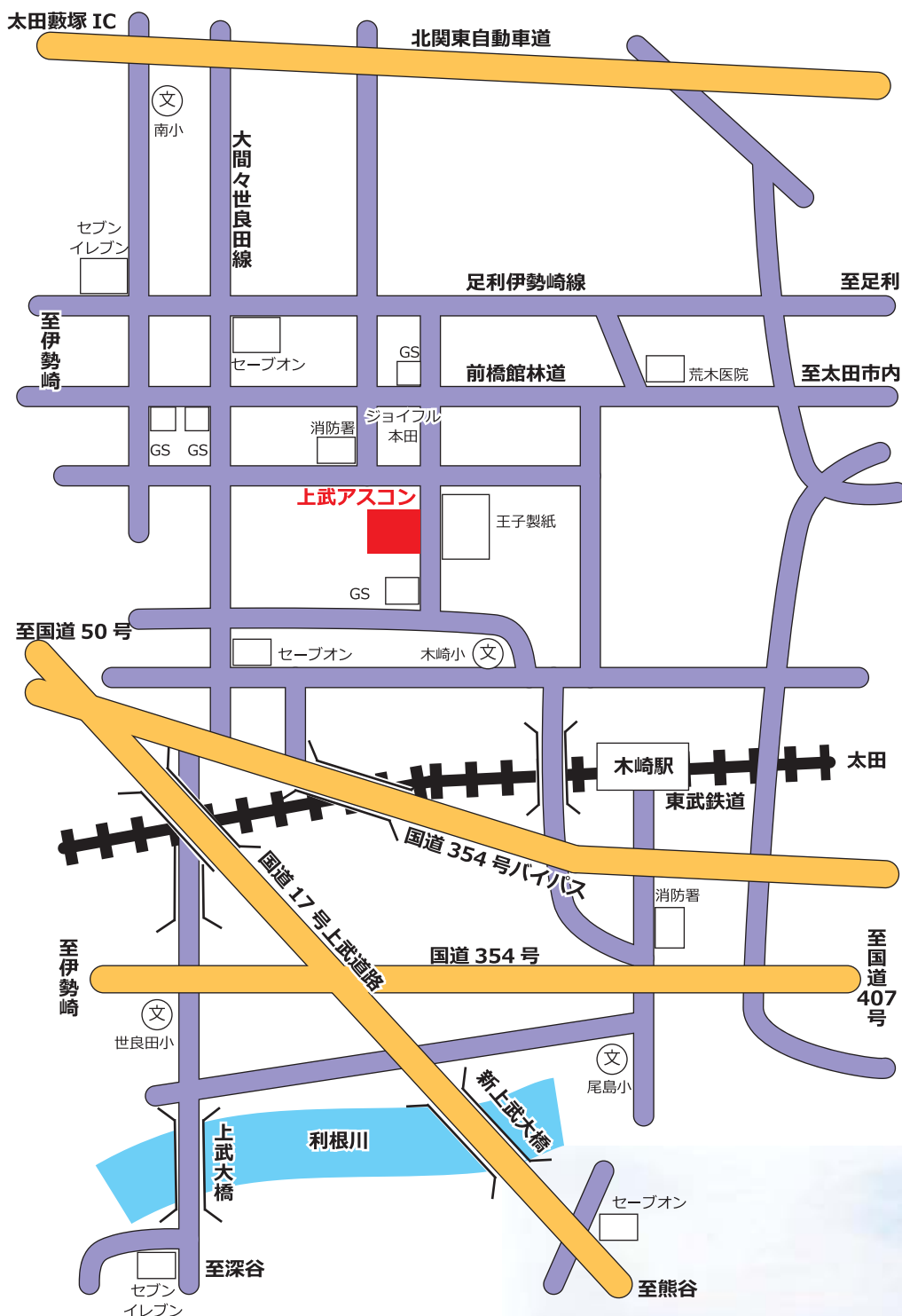
特徴：脱色アスファルトと顔料を用いた透水性舗装です。

碎石マスチック（T マックス）



特徴：「耐流動性」「耐摩耗性」「たわみ性」「水密性」「すべり抵抗性」等の舗装に求められる性能をバランス良く保有したギャップ粒度のアスファルト舗装です。

アクセス



上武アスコン

日本道路株式会社・株式会社所沢サンロード共同企業体

〒370-0313 群馬県太田市新田反町町 174-1

TEL.0276-56-2757 FAX.0276-56-5287

URL.<http://www.nipponroad.co.jp/plant/jyoubuap/>



所 長 :

営 業 担 当 :

品 質 担 当 :

上武アスコン

日本道路株式会社・株式会社所沢サンロード共同企業体