

# 環境配慮型アスファルト混合物

# バイオ炭 アスコン

## 日本道路



「バイオ炭と舗装の連携で地球温暖化を防ぎたい」と意気込むワンチーム

# カーボンニュートラルで新発想

ばちばち、パチパチと静かに燃える炎。窯の中で黒々と仕上がりを待つのは、炭火焼きを売りにする高級料理店でも使われるような、高品質な「炭」だ。この炭を混ぜこんだ道路は、大気中の二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)を固定化し、長期にわたり地球環境を守ると聞き驚いた。手掛けるのは、道路舗装のバイオニア「日本道路」と総合炭メーカー。開発関係者さえ、「にわかには信じられなかった」というその効果は、気候変動関連の検証を行う第三者機関にも認められ、国道事業にも試験的に導入された。脱炭素のイメージを「削減」から「貯蔵」へと転換させることで今後、めきめきと注目を集めるであろうその商品「バイオ炭(たん)アスコン」について、開発関係者に話を聞いた。

## 技術 最前線

### 脱炭素を道路で支援

CO<sub>2</sub>の排出量と吸収量をプラスマイナスゼロにするので地球温暖化防止につながる「カーボンニュートラル」。日本を含む世界120以上の国・地域が参加するこの取り組みは、2050年の達成が目標。道路業界では今、これに貢献でき

ないかと中温化アスファルトの普及▽合材工場のエネルギー転換▽建設機械の低燃費化が大きな柱として推進されている。このような状況下、日本道路が「さらなるCO<sub>2</sub>削減」を視野に開発を進めたのが、市場に出回っている「バイオ炭」を舗装材として活用した独自製品「バイオ炭アスコン」。

# 高品質な炭が、道路を巨大なCO<sub>2</sub>貯蔵庫に転換！

はないかと考えた日本道路。24年、画期的な新商品が誕生した。

「バイオ炭」は、長期間にわたってCO<sub>2</sub>を炭に閉じ込めることが可能。ならば、「バイオ炭」を道路舗装材に活用すること

で、道路を「巨大なCO<sub>2</sub>貯蔵庫」にできるので、総炭素メーカーの

「うちの炭が道路に使え」と聞いた時には寝耳に水で、「凄いな」と驚いた。当時の心境を語る

のは、総合炭メーカーの

アを思いついていた。その際「バイオ炭」に求められるのは、硬さと耐久性。アスファルト混合物の砂の一部と置き換えるためには、「備長炭」に準ずる硬さと重さが必要だった。地球を救う道路にするために、4〜5社の「バイオ炭」を硬度や密度あらゆる角度から入念に比較した立花係長。一年をかけて、富山専務のいる総合炭メーカーのものを「適格」として選定した。

「脱炭素を道路で支援」

「バイオ炭」は、長期間にわたってCO<sub>2</sub>を炭に閉じ込めることが可能。

ならば、「バイオ炭」を道路舗装材に活用すること

で、道路を「巨大なCO<sub>2</sub>貯蔵庫」にできるので、

総合炭メーカーの

「うちの炭が道路に使え」と聞いた時には寝耳に水で、「凄いな」と驚いた。

当時の心境を語る

のは、総合炭メーカーの

アを思いついていた。

その際「バイオ炭」に

求められるのは、硬さと

耐久性。アスファルト混

合物の砂の一部と置き換

えるためには、「備長炭」

に準ずる硬さと重さが必要

だった。地球を救う道路

にするために、4〜5社の

「バイオ炭」を硬度や密度

あらゆる角度から入念に

比較した立花係長。一年を

かけて、富山専務のいる

総合炭メーカーのものを

「適格」として選定した。

「脱炭素を道路で支援」

「バイオ炭」は、長期間

にわたってCO<sub>2</sub>を炭に閉

じ込めることが可能。な

らば、「バイオ炭」を道路

舗装材に活用すること

で、道路を「巨大なCO<sub>2</sub>

貯蔵庫」にできるので、

総合炭メーカーの

「うちの炭が道路に使

え」と聞いた時には寝耳

に水で、「凄いな」と驚

いた。当時の心境を語る

のは、総合炭メーカー

の

アを思いついていた。

その際「バイオ炭」に

求められるのは、硬さと

耐久性。アスファルト混

合物の砂の一部と置き換

えるためには、「備長炭」

に準ずる硬さと重さが必要

だった。地球を救う道路

にするために、4〜5社の

「バイオ炭」を硬度や密度

あらゆる角度から入念に

比較した立花係長。一年を

かけて、富山専務のいる

総合炭メーカーのものを

「適格」として選定した。

「脱炭素を道路で支援」

「バイオ炭」は、長期間

にわたってCO<sub>2</sub>を炭に閉

じ込めることが可能。な

らば、「バイオ炭」を道路

舗装材に活用すること

で、道路を「巨大なCO<sub>2</sub>

貯蔵庫」にできるので、

総合炭メーカーの

「うちの炭が道路に使

え」と聞いた時には寝耳

に水で、「凄いな」と驚

いた。当時の心境を語る

のは、総合炭メーカー

の

アを思いついていた。

その際「バイオ炭」に

求められるのは、硬さと

耐久性。アスファルト混

合物の砂の一部と置き換

えるためには、「備長炭」

に準ずる硬さと重さが必要

だった。地球を救う道路

にするために、4〜5社の

「バイオ炭」を硬度や密度

あらゆる角度から入念に

比較した立花係長。一年を

かけて、富山専務のいる

総合炭メーカーのものを

「適格」として選定した。

「脱炭素を道路で支援」

「バイオ炭」は、長期間

にわたってCO<sub>2</sub>を炭に閉

じ込めることが可能。な

らば、「バイオ炭」を道路

舗装材に活用すること

で、道路を「巨大なCO<sub>2</sub>

貯蔵庫」にできるので、

総合炭メーカーの

「うちの炭が道路に使

え」と聞いた時には寝耳

に水で、「凄いな」と驚

いた。当時の心境を語る

のは、総合炭メーカー

の

アを思いついていた。

その際「バイオ炭」に

求められるのは、硬さと

耐久性。アスファルト混

合物の砂の一部と置き換

えるためには、「備長炭」

に準ずる硬さと重さが必要

だった。地球を救う道路

にするために、4〜5社の

「バイオ炭」を硬度や密度

あらゆる角度から入念に

比較した立花係長。一年を

かけて、富山専務のいる

総合炭メーカーのものを

「適格」として選定した。

「脱炭素を道路で支援」

「バイオ炭」は、長期間

にわたってCO<sub>2</sub>を炭に閉

じ込めることが可能。な

らば、「バイオ炭」を道路

舗装材に活用すること

で、道路を「巨大なCO<sub>2</sub>

貯蔵庫」にできるので、

総合炭メーカーの

「うちの炭が道路に使

え」と聞いた時には寝耳

に水で、「凄いな」と驚

いた。当時の心境を語る

のは、総合炭メーカー

の

アを思いついていた。

その際「バイオ炭」に

求められるのは、硬さと

耐久性。アスファルト混

合物の砂の一部と置き換

えるためには、「備長炭」

に準ずる硬さと重さが必要

だった。地球を救う道路

にするために、4〜5社の

「バイオ炭」を硬度や密度

あらゆる角度から入念に

比較した立花係長。一年を

かけて、富山専務のいる

総合炭メーカーのものを

「適格」として選定した。

「脱炭素を道路で支援」

「バイオ炭」は、長期間

にわたってCO<sub>2</sub>を炭に閉

じ込めることが可能。な

らば、「バイオ炭」を道路

舗装材に活用すること

で、道路を「巨大なCO<sub>2</sub>

貯蔵庫」にできるので、

総合炭メーカーの

「うちの炭が道路に使

え」と聞いた時には寝耳

に水で、「凄いな」と驚

いた。当時の心境を語る

のは、総合炭メーカー

の

アを思いついていた。

その際「バイオ炭」に

求められるのは、硬さと

耐久性。アスファルト混

合物の砂の一部と置き換

えるためには、「備長炭」

に準ずる硬さと重さが必要

だった。地球を救う道路

にするために、4〜5社の

「バイオ炭」を硬度や密度

あらゆる角度から入念に

比較した立花係長。一年を

かけて、富山専務のいる

総合炭メーカーのものを

「適格」として選定した。

「脱炭素を道路で支援」

「バイオ炭」は、長期間

にわたってCO<sub>2</sub>を炭に閉

じ込めることが可能。な

らば、「バイオ炭」を道路

舗装材に活用すること

で、道路を「巨大なCO<sub>2</sub>

貯蔵庫」にできるので、

総合炭メーカーの

「うちの炭が道路に使

え」と聞いた時には寝耳

に水で、「凄いな」と驚

いた。当時の心境を語る

のは、総合炭メーカー

の

アを思いついていた。

その際「バイオ炭」に

求められるのは、硬さと

耐久性。アスファルト混

合物の砂の一部と置き換

えるためには、「備長炭」

に準ずる硬さと重さが必要

だった。地球を救う道路

にするために、4〜5社の

「バイオ炭」を硬度や密度

あらゆる角度から入念に

比較した立花係長。一年を

かけて、富山専務のいる

総合炭メーカーのものを

「適格」として選定した。

「脱炭素を道路で支援」

「バイオ炭」は、長期間

にわたってCO<sub>2</sub>を炭に閉

じ込めることが可能。な

らば、「バイオ炭」を道路

舗装材に活用すること

で、道路を「巨大なCO<sub>2</sub>

貯蔵庫」にできるので、

総合炭メーカーの

「うちの炭が道路に使

え」と聞いた時には寝耳

に水で、「凄いな」と驚

いた。当時の心境を語る

のは、総合炭メーカー

の

アを思いついていた。

その際「バイオ炭」に

求められるのは、硬さと

耐久性。アスファルト混

合物の砂の一部と置き換

えるためには、「備長炭」

に準ずる硬さと重さが必要

だった。地球を救う道路

にするために、4〜5社の

「バイオ炭」を硬度や密度

あらゆる角度から入念に

比較した立花係長。一年を

かけて、富山専務のいる

総合炭メーカーのものを

「適格」として選定した。

「脱炭素を道路で支援」

「バイオ炭」は、長期間

にわたってCO<sub>2</sub>を炭に閉

じ込めることが可能。な

らば、「バイオ炭」を道路

舗装材に活用すること

で、道路を「巨大なCO<sub>2</sub>

貯蔵庫」にできるので、

総合炭メーカーの

「うちの炭が道路に使

え」と聞いた時には寝耳

に水で、「凄いな」と驚

いた。当時の心境を語る

のは、総合炭メーカー

の

アを思いついていた。

その際「バイオ炭」に

求められるのは、硬さと